

Váš dopis zn.:

Ze dne: 25. 11. 2016

Naše zn.: 23009/2016-SZDC-OR HKR-ÚT

Vyřizuje: Ing. Miroslav Hladík

Telefon: 972 341 268

E-mail: HladikM@szdc.cz

Datum: 14. 12. 2016

PROJEKT servis spol. s r.o.

pan Bc. Michal Munzar

U Elektry 830/2b

198 21 Praha 9 - Hloubětín

Výstavba PZZ v km 23,855 (P5399) v trati Hradec Králové – Turnov Hradec Králové - Jičín

Stanovisko SZDC OR Hradec Králové k přípravné dokumentaci stavby

SZDC OR Hradec Králové má k předložené přípravné dokumentaci stavby „Výstavba PZZ v km 23,855 (P5399) v trati Hradec Králové – Turnov“ následující připomínky:

ST HK (správa tratí):

- 1) Technická zpráva – v kapitolách je rozdílně uveden typ pražců (bod 2 - dřevěné, bod 8.2 - betonové), požadujeme pražce betonové.
- 2) TZ bod 6.7 – odstraněné izolované styky požadujeme nahradit kol. vložkami (min. délky 10 m).
- 3) Vzorový příčný řez – v řezu přejezdovou konstrukcí jsou chybně zakresleny příkopy přerušující komunikaci, v popisu je uvedena výplň rýhy trativodu (odvodnění bude vsakovacím žebrem).
- 4) Podélný profil komunikace – chybí zakres vsakovacího žebra.
- 5) Výkaz výměr – požadujeme užití nového materiálu včetně kolejnic (pol. 36 - kolej regenerovaná), stávající přejezdová konstrukce je živičná (pol. 50 - rozebrání přejezdu z dílců).

SSZT HK (správa sdělovací a zabezpečovací techniky):

- 6) Do TZ část 3.3.1 Obecně doplnit – RD se sníženou valbovou střechou vhodné velikosti a požární odolnosti. Domek bude uložen na základ ze ztraceného bednění se základovým zemničem a bude vybaven topením a ventilací s termoregulací, stolkem se schránkou v nehořlavém provedení pro dokumentaci, židlí a hliníkovým žebříkem. V bezprostřední blízkosti domku a sdruženého plastového rozvaděče, šíře cca 1m, budou provedeny terénní úpravy (betonová dlažba okolo RD, případně přístupová stezka upravená štěrkem, uloženým na fólii - textilií bránící prorůstání vegetace). Vložka zámku vstupních dveří domku, bude vyrobena pro společný klíč, který je používán pracovníky údržby. Na dveřích musí být odpovídající výstražné tabulky. V obvodových stěnách domku nebudou zřizovány žádné nové prostupy a z vnější strany žádné úchyty.
- 7) V TZ část 3.3.6 Kabelizace - případné spojky na kabelech budou označeny Markery kulového tvaru, fialové barvy (frekvence 66,35 kHz).
- 8) V TZ není uvedeno náhradní napájení – požadujeme náhradní napájení alkalickou baterií se sintrovanými elektrodami (typ TLX). Baterie bude umístěna na stojanu.
- 9) U počítačích bodů bude zřízena ochrana proti atmosférickým vlivům.
- 10) VTO u PZS je nutné napájet místně z baterií zabezpečovacího zařízení. Napájecí část VTO je třeba od baterií zab. zař. oddělit měničem a vedení k měniči i do VTO je nutné jistit trubičkovými pojistkami v odpovídajících nosnících. Měnič i pojistky je třeba umístit mimo stojany zab. zař. - například na stěnu technologického domku do samostatného rozvaděče či krabice. VTO se předpokládá zapojit do linky VT, nikoli do telefonního zapojovače jak je uvedeno v projektu.

- 11) V předložené PD není výkres Dispozice RD, schéma kabelů, pohled na kolejovou desku (monitor JOP žst. Hořice v Podkrkonoší) a výkaz výměr.

SMT (správa mostů a tunelů):

- 12) Neodkazovat se na zrušenou služební rukověť SR5(S) – nahrazeno Metodickým pokynem pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů (2015).
- 13) Nedoloženy přílohy uvedené v TZ – Tabulka zatížitelnosti, statický výpočet, hydrotechnický výpočet.

Ing. Jiří Vencí

náměstek ředitele pro techniku
Oblastního ředitelství Hradec Králové